



# *Prueba de Performance*

## **Gear Shield NC® en la Industria Cementera**



## Información Relevante

<b>Industria</b>	: Cemento	<b>Aplicación</b>	: Lubricación de Engranajes Abiertos
<b>Equipo</b>	: Horno y Molino de Bolas	<b>Lubricante</b>	: Petron Gearshield NC®

### Antes de Gear Shield NC®

- 1).- EL Usuario empleaba una grasa pulverizable para sus engranajes abiertos
- 2).- Este lubricante no cumple con los requerimientos mínimos de viscosidad exigidos por el OEM
- 3).- El lubricante no drena de la guarda formando acumulación en ella
- 4).- El consumo anual de lubricante para engranajes abiertos era aproximadamente 14,300 libras por año.

### Con Gear Shield NC®

- 1).- Petron Gear Shield NC® excede los requerimientos de viscosidad del OEM para lubricante de engranajes abiertos
- 2).- Petron Gear Shield NC® drena continuamente de la guarda
- 3).- El consumo anual con Gear Shield NC® es de 8,290 libras

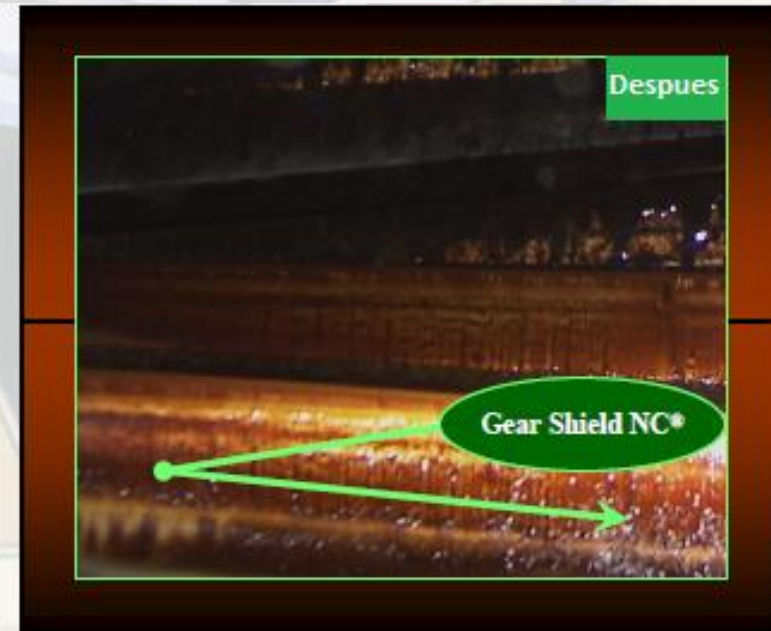
### Beneficios:

- 1).- Se ha establecido una película lubricante de alta viscosidad en los engranajes
- 2).- Se eliminó la zona de rotura de película en el engrane
- 3).- EL drenaje de lubricante usado evita la formación de acumulaciones peligrosas en la guarda
- 4).- Reducción del consumo de lubricante en algo mas de 6,000 libras. Sensible ahorro económico

# Película Lubricante establecida



Evidente ruptura de película



Película de alta viscosidad

## Análisis de Beneficios Costo de Lubricación

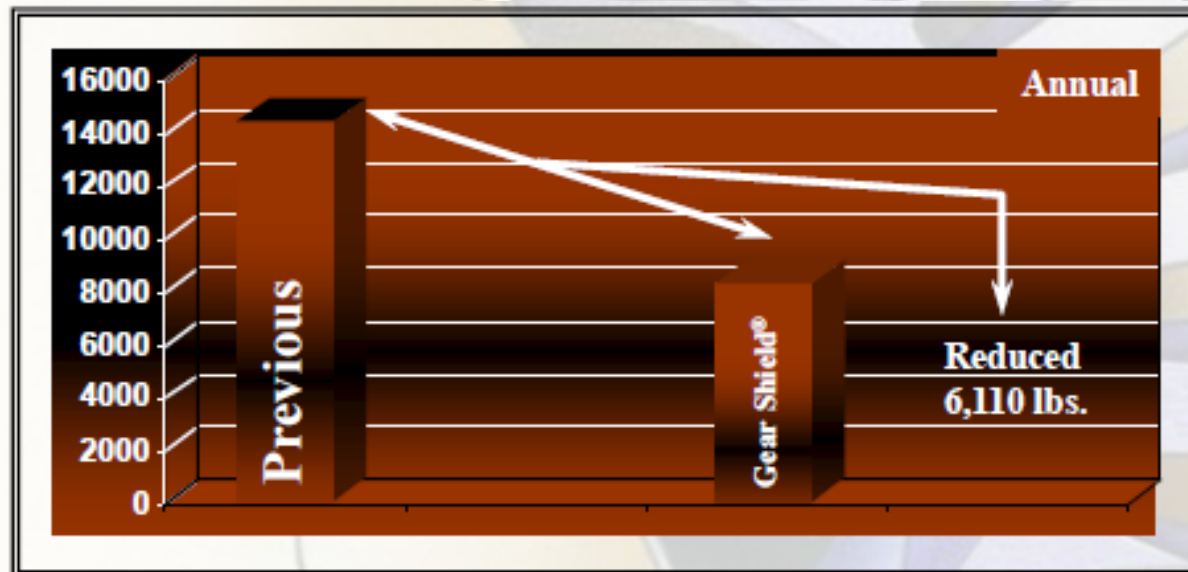
Lubricante

Consumo

<b>Gear Shield NC<sup>®</sup></b>	<b>8,290 Libras</b>
<b>Competencia</b>	<b>14,290 Libras</b>

**Cálculo en base a consumos anuales**

## Comparación de consumo de Lubricante en libras



### Beneficios

- Menor costo de Lubricación
- Menor costo de disposición de residuos
- Housekeeping mejorado

# *Prueba de Performance*

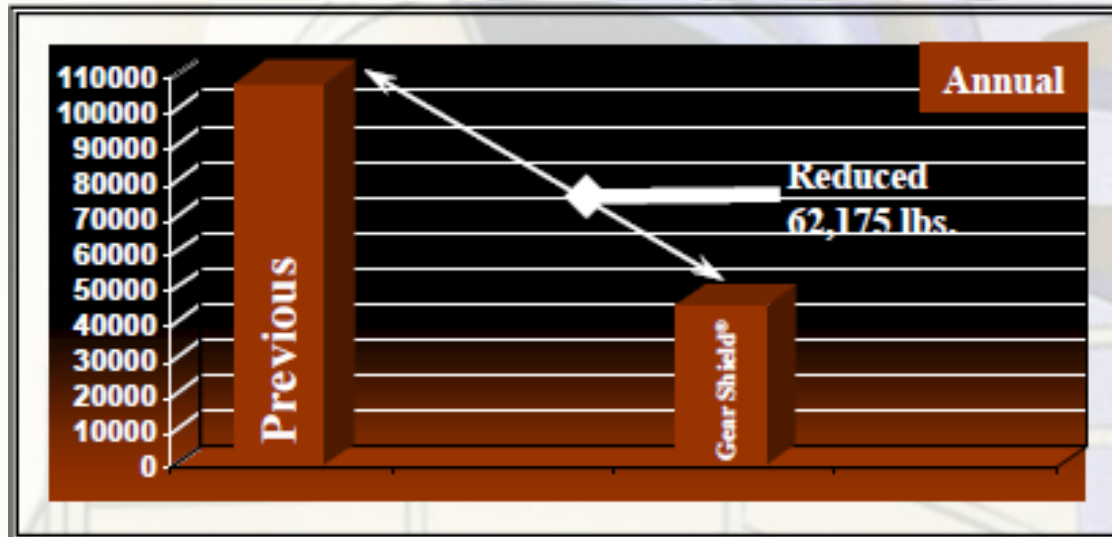
## Comparación en peso- Lubricante transferido Original contra Gear Shield®

Anterior

**108,000 libras**

Gear Shield NC®

**45,825 libras**



### Beneficios

- Demanda de aire reducida
- Bomba trabaja menos exigida
- Líneas de lubricante menos exigidas