

Hoja Técnica de Producto

Descripción del Producto

Petron Open Gear Lube 585NC es un semifluido, viscoso no polimérico diseñado para lubricar en cualquier condición engranes abiertos y pasadores de palas, dragas y equipo minero asociado. Open Gear Lube 585 NC es parte de la probada familia de lubricantes Petron para engranes abiertos y está diseñado para ser aplicado a través de cualquier equipo automático de lubricación.

Características y Beneficios

- Fluido de alta viscosidad diseñado para la lubricación de engranajes abiertos y pasadores altamente cargados extendiendo la vida de los componentes y reduciendo el consumo.
- Aditivos anti-desgaste sólidos, órgano-metálicos y de extrema presión proporcionan protección sin paralelo en las zonas de contacto de engranes y pasadores.
- Open Gear Lube 585 NC es típicamente utilizado a temperaturas ambiente desde -18°C(0°F) a 10°C (50°F). Para aplicaciones por encima de 10 °C, use Open Gear Lube 595NC y aplicaciones por debajo de -18 °C (0 °F) use Open Gear Lube 585W.*
- Resiste el lavado por lluvia y nieve, descarapelado en ambientes polvosos y se adhiere tenazmente a engranes en posición vertical.
- No utiliza polímeros para alcanzar su alta viscosidad.
- Amigable al medio ambiente.

Aplicación del Producto

Las aplicaciones mineras incluyen todo tipo de engranes abiertos, rieles y rodillos, piñones y cremalleras, brazos de ataque, pasadores, bujes y otras superficies deslizantes presentes en equipo minero y de excavación.

Petron Open Gear Lube 585NC se puede aplicar por pulverización, con brocha o por goteo.

Petron Open Gear Lube 585NC ha sido diseñado para trabajar con todos los sistemas de lubricación automática.

Petron Open Gear Lube 585NC está disponible en baldes, kegs, tambores, bolsas, bins, y carro tanques.

Notas

Petron Open Gear Lube 585NC excede los requerimientos de viscosidad del aceite base de fabricantes de equipo original (OEM), para engranes abiertos y pasadores de palas y dragas. Petron Open Gear Lube 585NC no es para uso general en rodamientos, excepto en aplicaciones de lento movimiento y alta carga.

* Favor de contactar a su Representante de Servicio Petron para recomendaciones en su entorno específico.

Si desea más información, contacte a Petron al info@petroncorp.com



OPEN GEAR LUBE 585NC

Lubricante para Engranajes Abiertos

| Propiedad | Método de Prueba | Valor Típico |
|--|-------------------|--------------------|
| Color | Visual | Negro |
| Apariencia | Visual | Viscoso |
| Viscosidad del aceite base, cSt @ 40°C | ASTM D445 | 50,000 |
| Gravedad Específica | ASTM D1298 | 0.99 |
| Punto Inflamación | ASTM D92 (C.O.C.) | >302°F (>150°C) |
| 4 Bolas, Carga de soldadura, Kg | ASTM D2596 | 400 |
| Ventímetro, 600 psi | Lincoln VE-1 | 0°F @ < 30 seconds |
| Prevención a la corrosión | ASTM D1743 | Pasa |

En aplicaciones con condiciones de frío extremo, es muy importante que se disminuya la actuación de la bomba y se extiendan los temporizadores de fallas al acercarse a las condiciones extremas. También debe asegurarse de que las lecturas de venteo en segundos como se muestran en esta hoja técnica sean aceptables para el modelo de inyector de la maquinaria que desea lubricar. El tiempo de venteo publicado, cuando se adiciona al tiempo requerido para alcanzar la presión, tiene que ser menor que el tiempo del ciclo seleccionado en el PLC del sistema automático de lubricación. Los bloques de inyector deben estar lo más cerca posible del punto de aplicación.

Las pruebas enumeradas son típicas, ninguna garantía está expresa o implícita con respecto a los resultados obtenidos del uso. La información contenida en esta Hoja de datos del producto está sujeta a cambios sin notificación. Antes de usar el producto, siempre asegúrese de leer y seguir las precauciones y las instrucciones de uso que aparecen en el envase del producto. El vendedor no será responsable de ninguna pérdida o daño.