



## RAIL & FLANGE-OBL

**Rail & Flange-OBL** es un lubricante de ingeniería diseñado para proveer una interface de fricción sólida para locomotoras y bodegas móviles operadas por ferrocarriles. Se aplica a la brida de la rueda de la máquina lubricantes. **RAIL & FLANGE-OBL** forma un lubricante, seco, una capa de grafito usando el calor y la presión que se genera en la interface de la rueda o riel. Hidrofóbico por naturaleza y resistente a la tierra y suciedad, **RAIL FLANGE-OBL** provee a los ferrocarriles con el significado de eliminar la búsqueda de troques, reduce el consumo de gasolina en un 3-5% y reduce el desgaste de las ruedas y riles en un 30%.

### PROPIEDADES TÍPICAS

Lubricante	Grafito de Amorfo
Transporte	Aceite Naptenico Ligero Hidrotratado.
Contenidos Sólidos	32% (promedio)
Viscosidad	5000 cps @ 25° C
Densidad	9.4 Libras/Gallon (promedio)

**AVISO:** La información que se da aquí indica las propiedades químicas y físicas de el material. Esta información no debe ser usada para alguna otra preparación específica.

### Manejo y Almacenaje

El anaquel dura 3 meses bajo su sello original. El contenedor debe de mantenerse cerrado cuando no se usa. La temperatura que se recomienda es de 40-80°F.

### Empaquetamiento:

**RAIL & FLANGE-OBL** esta disponible en cubetas de 5 galones, tambos de 55 galones, tanques de 275 galones y se puede embarcar en troques de 4000 galones.

**IMPORTANTE: ANTES DE USAR RAIL & FLANGE-OBL, ASEGURESE DE LEER Y SEGUIR LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS DE USO QUE APARECEN EN LA ETIQUETA DEL CONTENIDO DEL PRODUCTO.**

RFOBL  
8/01